



Legende		
Bestand		
Gemeindegrenze		
Bebauungsplan Grenze		
Planung		
Geänderte Planung (1. Planänderung)		
Planung anschließender Planstellungsabschnitte		
Planung Dritter		
Planung Flucht- und Rettungsweg		
Richtung Flucht- und Rettungsweg		
Planung Aufstellflächen für Rettungsmittel im öffentlichen Verkehrsraum		
Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarten	01/14	LVG München
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stifflinger
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH

1. Änderung

Anlage Nr.: 18.3.1

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlagen)	01.12.2023
2	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.02.2020
Planfeststellung		
Übersichtslageplan Fluchtwege / Rettungskonzept		
Strecke 5601, Bahn-km 12,5+35 - 18,3+00 / Strecke 5606, Bahn-km 7,0+30 - 8,9+55		
Vorbereitender	Vorbereitender	Vorbereitender
DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	DB NETZE DB StationService AG Bahnhofmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Makstab: 1:5000	Form: 1330 x 594	
Koordinatensystem: DHDN 12		
Datum: 08.12.2023	Unterschrift:	Planzeichen: Nr. / -codierung / AZ
Verantwortliche Planungseinheit: Ingenieurbüro für die Schienenanbindung Flughafen München	SSP Ingenieure AG Rosenheimer Straße 10 80634 München	4.2-BR-4-L001-G9-a
OBERMEYER OBERMEYER Plänen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80615 München	Datum: 01.12.2023	Umsatz: 15.07.2015
Plansteller: OBERMEYER	gepr.: 15.07.2015	Frei: 15.07.2015
Bauverfahren: Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2	Datum: 01.12.2023	gepr.: 15.07.2015